



SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA

Viale dei Salesiani 10, 00175 - Roma
mosap@legalmail.it

Prot. Nr. 16/S.P./2023. -

Roma, 04 aprile 2023.

**Alla cortese attenzione del Signor Questore di Roma
Dirigente Generale di P.S. dott. Carmine BELFIORE**

ROMA

OGGETTO: Rilevamento degli incidenti stradali da parte del personale delle autoradio
impiegato in servizi di controllo del territorio.

SEGUITO.

^^^^^^^^

Pregiatissimo Signor Questore,

questa O.S. si trova nuovamente a rappresentare la problematica riguardante il rilevamento degli incidenti stradali da parte del personale delle autoradio impiegato in servizi di controllo del territorio, già affrontata con nota p.o. dell'11 giugno 2022 indirizzata all'allora Questore dr. Della Cioppa.

Come già evidenziato al suo predecessore nella nota richiamata, la problematica *de quo* investe i Commissariati di P.S. della provincia di Roma c.d. "distaccati" in particolare quelli con competenza territoriale su arterie statati molto trafficate e note per incidenti stradali numerosissimi ed anche molto gravi.

Presso gli uffici di Polizia con competenze insistenti sul territorio di Roma Capitale, l'atavica *querelle* su chi abbia competenza ad intervenire in caso di sinistro stradale è stata risolta da anni grazie ad un Protocollo di prassi operativa sottoscritto tra Amministrazione e Giunta Capitolina grazie al quale la competenza ad intervenire è demandata esclusivamente al personale di Polizia di Roma Capitale h24, garantendo così a tutto il personale della Polizia di Stato impiegato in servizi di controllo del territorio (Volanti ed autoradio dei Commissariati) lo svolgimento del peculiare servizio, senza pregiudizio di continuità e presenza sul territorio.

Nella nota dell'11 giugno 2022 questa O.S. oltre a rappresentare criticità indicava riferimenti normativi e suggeriva anche iniziative e percorsi attraverso i quali la problematica argomentata si sarebbe potuta risolvere od almeno attenuare; le risposte dell'Amministrazione non sono state però esaustive e, al di là dell'organizzazione di alcuni corsi di aggiornamento professionale in materia di rilevamento di incidenti stradali riservati al personale dei Commissariati di P.S. distaccati, peraltro di brevissima durata, null'altro è stato purtroppo posto in essere e le criticità sono aumentate.

Esempio lampante di quanto rappresentato si è verificato la notte del 18 marzo u.s. allorché l'autoradio del Commissariato di P.S. di Genzano è stata inviata dalla Sala Operativa della Questura nel comune di Albano Laziale per effettuare rilievi relativi ad un sinistro stradale con feriti; i colleghi dell'autoradio, appena giunti sul posto si rendevano conto della gravità

dell'incidente ed anche della necessità di sottoporre uno dei due conducenti ad accertamenti sanitari urgenti in quanto verosimilmente messi alla guida sotto effetto di sostanze psicotrope.

Per quanto sopra, ed anche in considerazione del fatto che si trovavano ad operare in piena notte, lungo una strada con scarsissima illuminazione ed in prossimità di una curva c.d. pericolosa, i colleghi richiedevano alla Sala Operativa l'ausilio di un altro equipaggio, ausilio che non è stato possibile garantire così da determinare che tutte le operazioni di rilievi ed accertamenti si sono svolte in condizioni di elevato pericolo per l'incolumità dei due colleghi, delle persone coinvolte nel sinistro e di tutti gli utenti della strada, oltre al protrarsi dell'orario di servizio ben oltre il regolare turno notturno per svolgere correttamente tutti gli atti e gli accertamenti urgenti del caso richiesti anche dall'A.G.

Tutta questa attività, inoltre, ha distolto l'unica autoradio di Polizia presente quella notte sul vasto territorio dei Castelli Romani da quella che era la natura squisitamente propria del servizio, ovvero il controllo del territorio e la prevenzione dei reati.

Purtroppo quanto sopra narrato è solo l'ultimo dei moltissimi casi nei quali, da oltre un anno, è diventata consuetudine per la Sala Operativa inviare *in primis* le autoradio dei Commissariati della provincia di Roma ad effettuare rilievi in occasione di sinistri stradali, in ragione della quasi totale assenza di pattuglie della Polizia Stradale (impiegate prevalentemente in ambito GRA e Roma- Fiumicino) e delle Polizie locali, queste ultime soprattutto nei quadranti serali/notturni.

Parliamo ovviamente di un servizio di Istituto al quale nessuno sicuramente intende sottrarsi ma riteniamo che esso debba essere fatto espletare *in primis* da personale della Specialità (impiegato su strada espressamente per questo, formato *ad hoc* e fornito di mezzi e materiali idonei) e dalla Polizia Locale e, solo in ultimissima battuta, dagli oramai pochi colleghi preposti al controllo del territorio che operano spesso nelle condizioni sopra indicate, quindi di pericolo per l'incolumità, senza possibilità di ausilio di altre pattuglie e sovente con automezzi non protetti, quindi non idonei ad espletare il delicato servizio di pronto intervento.

Negli anni passati i colleghi delle autoradio venivano inviati dalla Sala Operativa sul luogo di sinistri stradali al massimo per regolare la viabilità e quindi in ausilio al personale della Stradale, della Polizia locale e/o dell'Arma dei Carabinieri già operanti sul posto ed impegnati nei rilevamenti; oggi, invece, il personale delle autoradio dei Commissariati distaccati è rimasto ad essere l'unico attore protagonista nell'ambito dei sinistri stradali in provincia, sia nella fase dei rilievi e degli accertamenti urgenti nell'immediatezza del fatto, sia nella successiva e complicata attività connessa all'infortunistica stradale che coinvolge magistratura, strutture ospedaliere, assicurazioni e legali delle parti, il tutto distogliendo gli equipaggi delle autoradio dalla peculiare mansione del controllo del territorio e pronto intervento.

Alla luce di quanto sopra esposto questa O.S. ritiene veramente improcrastinabile risolvere in maniera definitiva questa annosa problematica e la soluzione (già proposta) potrebbe e dovrebbe essere quella di riunire quanto prima un tavolo tecnico di lavoro con le OO.SS. tutte, al fine di stilare senza più ritardi un protocollo operativo (da sottoporre poi all'attenzione del Signor Prefetto della Provincia di Roma e del Comitato per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica) che non coinvolga più solo il personale dei Commissariati distaccati della Questura di Roma ma tutte le parti interessate, quindi: 1) Polizia Stradale 2) Polizia locale della città Metropolitana di Roma (già Polizia Provinciale di Roma) alla quale l'attuale normativa attribuisce, tra gli altri, compiti di Polizia stradale e che è presente nel territorio della provincia di Roma con i distaccamenti di Fiumicino, Lavinio, Bracciano Ardena e Tivoli ognuno dei quali ha competenze territoriali su più comuni; ad esempio il distacco di Ardena copre tutto il territorio dei Castelli Romani arrivando fino a Colleferro e Palestrina 3) Polizie Locali di tutti i comuni della provincia.

Sicuro e fiducioso di una benevola valutazione della presente, in attesa di un cortese riscontro, l'occasione è gradita per porgerLe cordiali saluti e formularLe sinceri Auguri di ogni Bene per queste Sante festività Pasquali.

IL SEGRETARIO PROVINCIALE
dr. Franco ZUCHELLI

